

# Apps bei der Arbeit - Praxisbeispiele

Philippe Lebert

30. Juni 2016, Bern







# Consumerization of IT

## + Wikipedia:

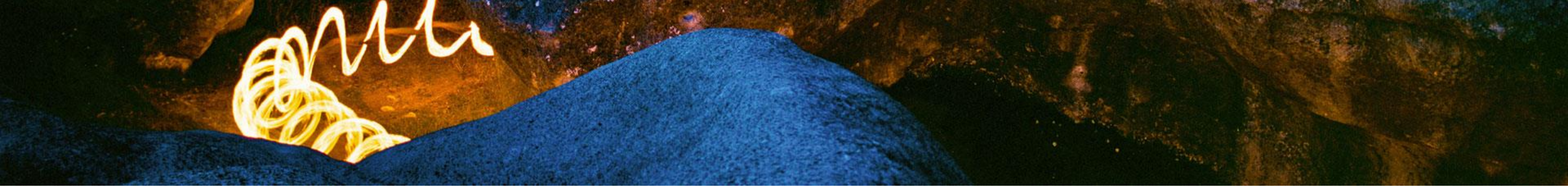
**Konsumerisierung** bzw. **Consumerization** («...», wörtlich *verbraucherischer werdend*, sinngemäß etwa *Annäherung* an Verbraucher) bezeichnet den Prozess bzw. die Erscheinung, **dass elektronische Endgeräte, wie beispielsweise Smartphone, Tablet-PCs, von Arbeitnehmern auch für ihre Erwerbsarbeit benutzt werden.**



LafargeHolcim Ltd







## LafargeHolcim Ltd

- + LafargeHolcim ist ein weltweit führender Anbieter von Zement und Zuschlagstoffen (Schotter, Kies und Sand) sowie Transportbeton und Asphalt einschliesslich Serviceleistungen.
- + Ressourcenplanung für Rohstoffgewinnung
  - > Standortpotenziale und Bewertung: Vorkommnisse, Eigenschaften, Volumenberechnung, ...
- + Ressourcen-Management
  - > Standortverwaltung, Besitzverhältnisse, Verträge, Rechtliche Vorgaben, ...

## Die App: Geologische Kartierung in Libanon

## + Anforderungen

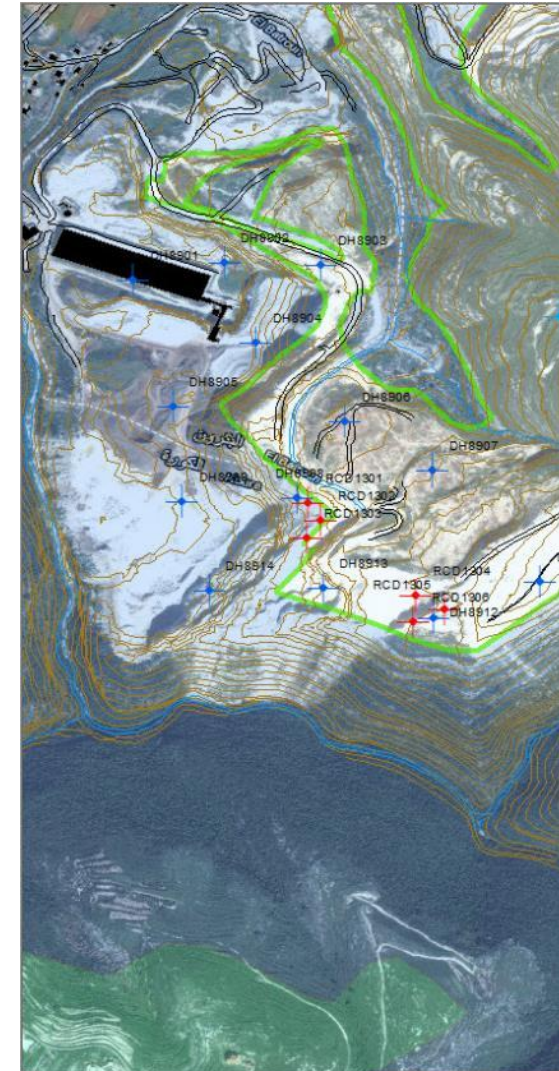
- > Felderfassung von Kalksteinvorkommen für die Ressourcen-Planung
- > Offline-Erfassung im Feld mittels Tablet (kein Wi-Fi, zu teures 3G Roaming)

## + Funktionalität

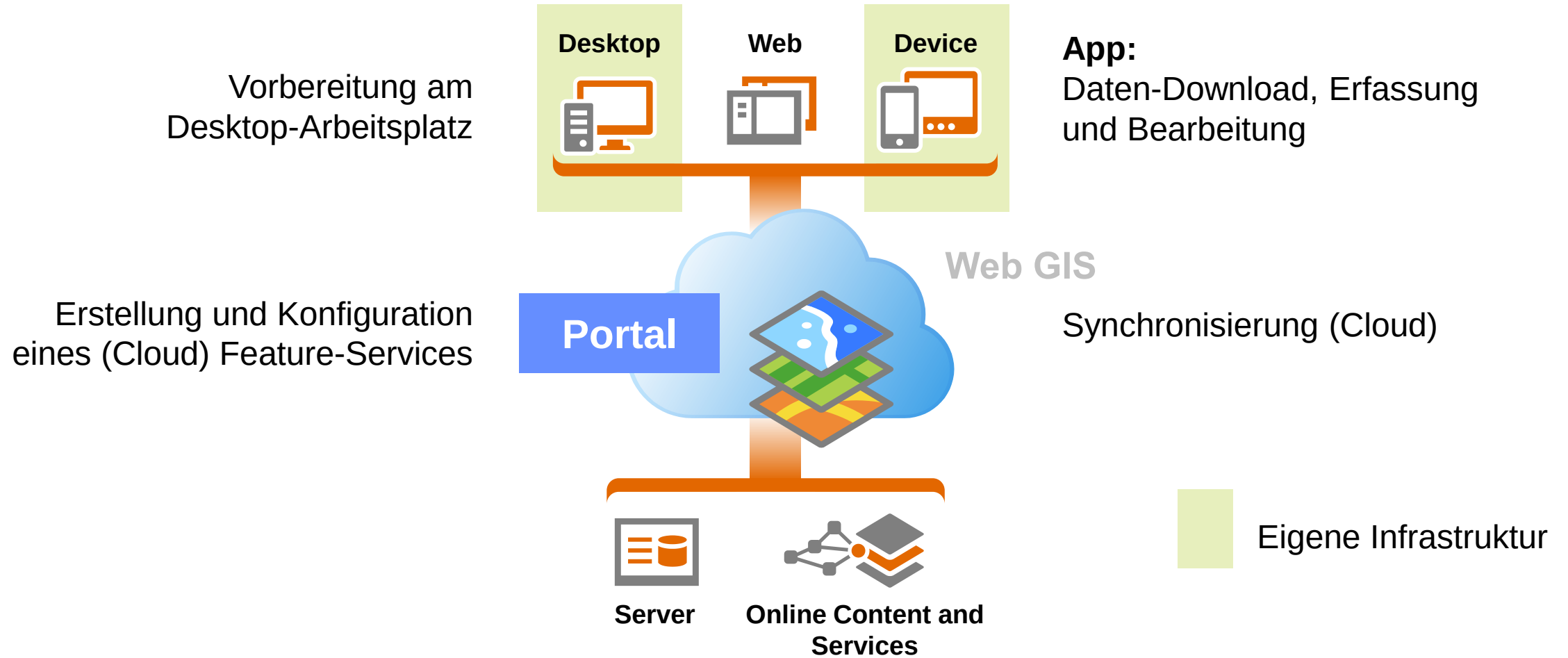
- > Darstellung von Layern und Basiskarten
- > Positions- und Attributerfassung von Objekten (Gestein)

### + Vorteile

- > Genaue Lokalisierung des Gesteins mittels GPS
- > Schnelle Informationsgewinnung, und direkte Aktualisierung der Karte im Feld
- > Besseres Verständnis des Gesteins bereits im Feld



# Technische Umsetzung





# Flughafen Zürich







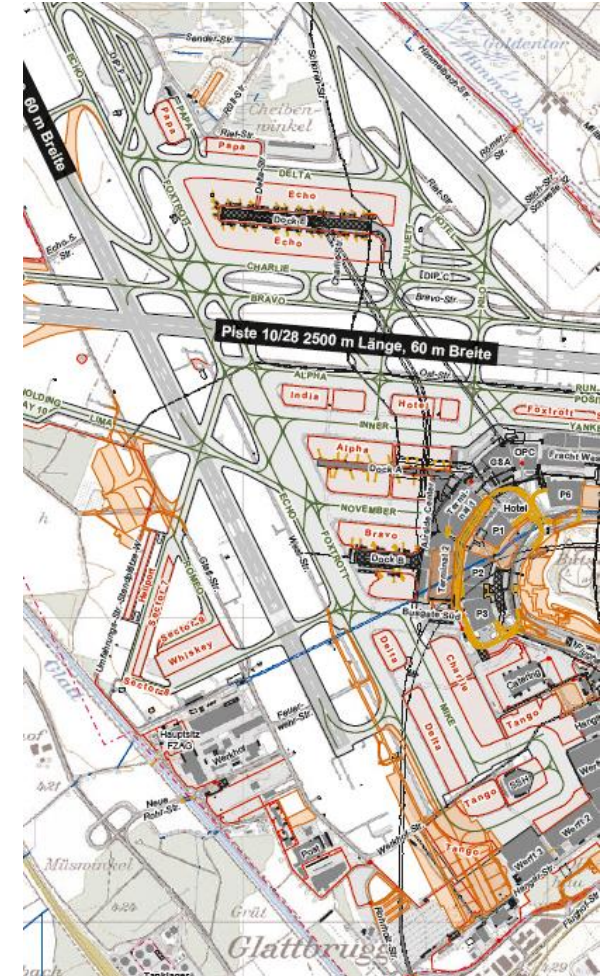
# Flughafen Zürich

- + Betriebsfläche von circa 2,5 km<sup>2</sup>
  - > Bestehend aus 3 Pisten, Rollwegen und Vorfeldflächen
- + Unterhalt der Infrastruktur
  - > Erfassung von Schäden an der Betriebsfläche zur Instandhaltung



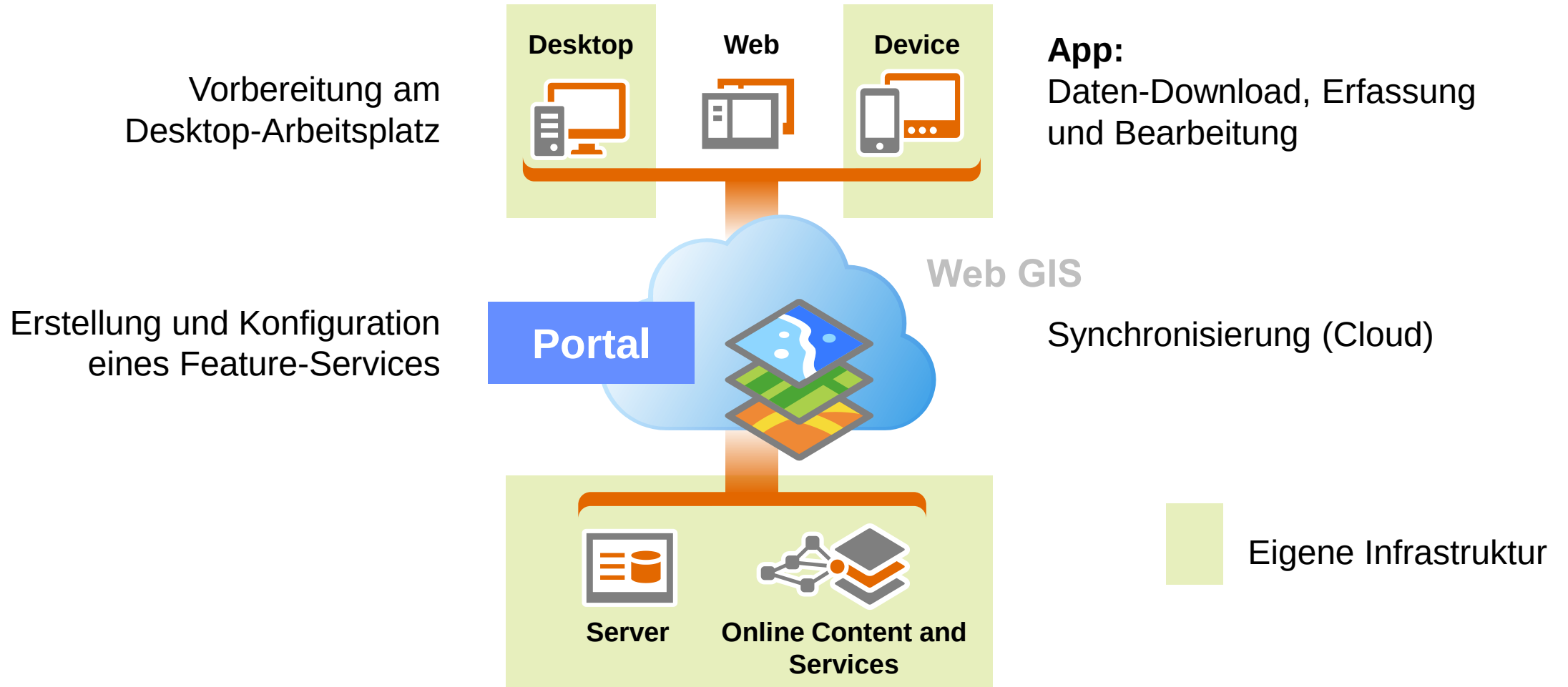
# Die App: Belagsschaden-Erfassung an der Betriebsfläche

- + Anforderungen
  - > Digitalisierung der bisherigen Erhebung mit Papier
  - > Offline-Erfassung mittels iPad
- + Funktionsumfang
  - > Darstellung von Layern und Basiskarten
  - > Positions- und Attributerfassung von Objekten (Schäden im Belag)
- + Vorteile
  - > Akkurate Position dank High-Precision GPS mit Trimble R1
  - > Direkte Übertragung der Daten in die Geodateninfrastruktur





# Technische Umsetzung







Schweizerische Post





## Schweizerische Post - Briefverteilung

- + 8367 Briefftouren werden mit 2726 Autos, 5533 Scooter bedient, und 108 zu Fuss
- + Die Briefftourenlänge beträgt zwischen 2 und 107 km pro Tag
- + 5 Routenspezialisten und 2 GIS-Spezialisten passen die Routen den ständigen Veränderungen an
- + Die Bearbeitung der Routen erfordert lokale Kenntnisse und war bisher mit viel Reisetätigkeit der Routenspezialisten zu den Regionalverantwortlichen verbunden



# Die App: Zusammenarbeit im Tourenplanungs-Prozess

## + Anforderungen

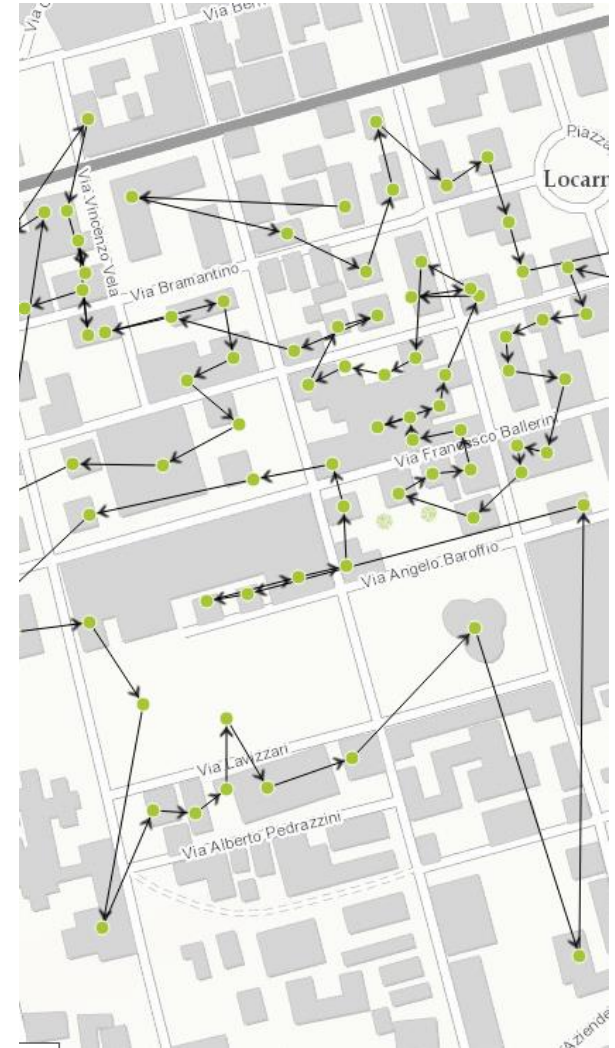
- > Verkürzung und Vereinfachung des Planungsprozesses
- > 1 Applikation für die Tourenplaner und die Regionalverantwortlichen

## + Funktionsumfang

- > Darstellung von Layern (Adressen und Routen) und Basiskarten
- > Editieren von Zustellrouten

## + Vorteile

- > Regionale Kenntnisse fließen (ohne Reisetätigkeit) in die Planung ein
- > Reduktion des Planungsprozesses von 14 Tagen auf 5 Tage
- > Keine Schulung notwendig, Einführung genügt





Tourenplanung bei der Schweizerischen Post

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

**DIE POST LAPOSTE LAPOSTA+**

Layer Grundkarte Touren

Ort, Strasse, Poststelle, ...

Touren-Editor - Tour-Nr. 1002

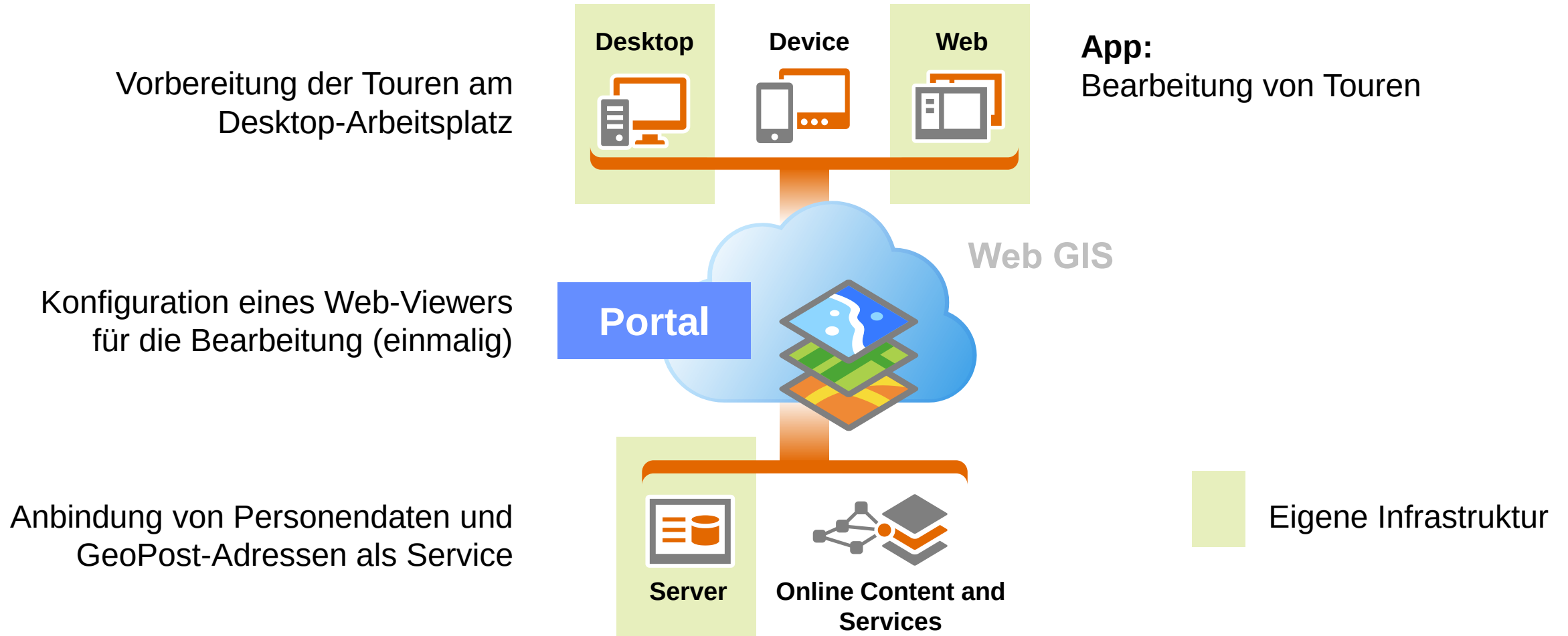
Speichern

| Route                    | Sequence | Address |                           |
|--------------------------|----------|---------|---------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 220     | via Simone da Locarno 7   |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 230     | via Simone da Locarno 8   |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 240     | via Simone da Locarno 9   |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 250     | via Simone da Locarno 12  |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 260     | via Francesco Ballerini 4 |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 270     | via Francesco Ballerini 6 |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 280     | via Giuseppe Cattori 10   |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 290     | via Giuseppe Cattori 15   |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 300     | via Giuseppe Cattori 13   |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 310     | via Giuseppe Cattori 11   |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 320     | via Stefano Francini 9    |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 330     | via Stefano Francini 4    |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 340     | via Stefano Francini 11   |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 350     | plazza G. Pedrazzini 16   |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 360     | via della Pace 16         |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 370     | via Stefano Francini 17   |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 380     | via Stefano Francini 19   |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 390     | via della Posta 19        |
| <input type="checkbox"/> | 1002     | 400     | via Francesco             |

esri Suisse  
swisstopo, Esri, HERE, DeLorme, USGS

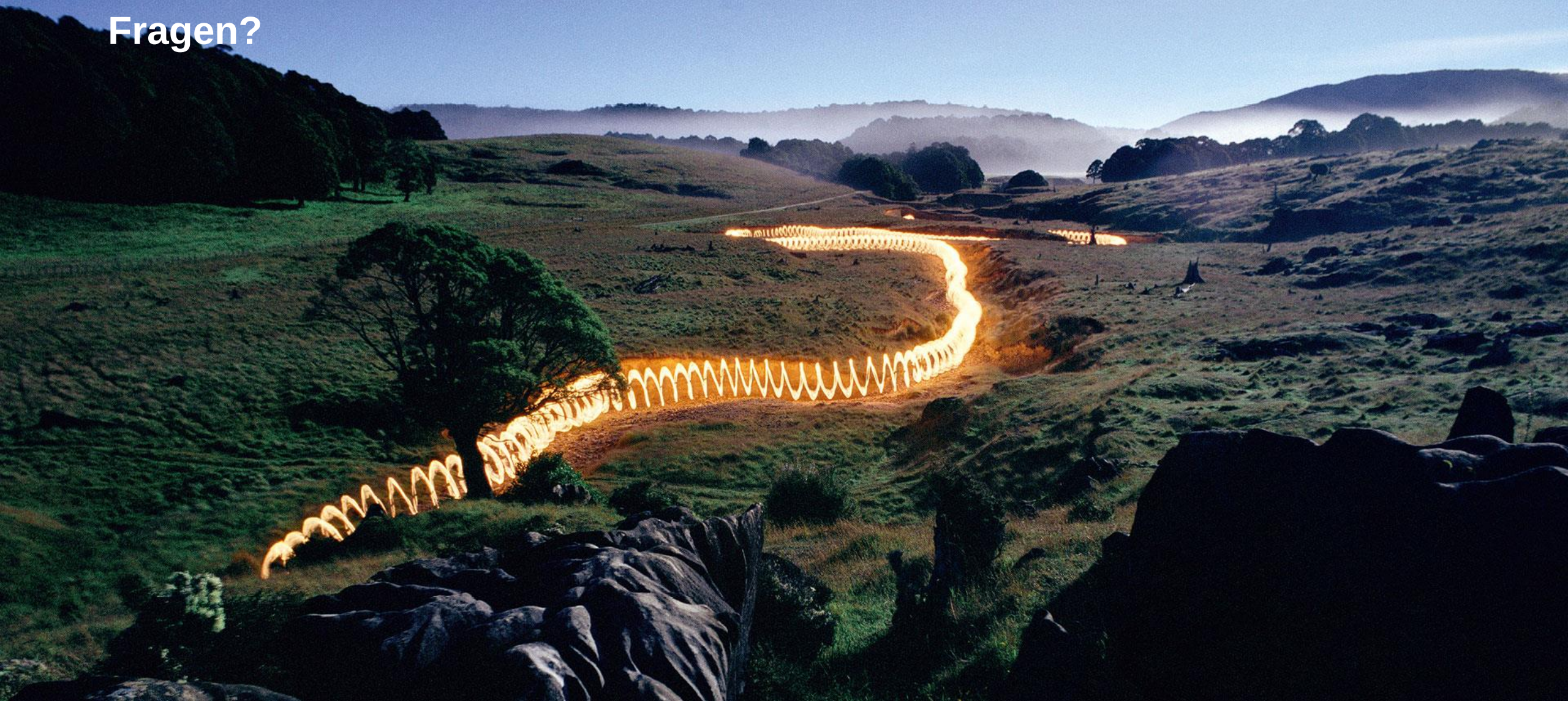


# Technische Umsetzung





Fragen?





# Esri Schweiz



## **Esri Schweiz AG Zürich**

Josefstrasse 218

8005 Zürich

Telefon +41 58 267 18 00

[info@esri.ch](mailto:info@esri.ch)

## **Esri Suisse SA Nyon**

Rte du Cordon 5-7

1260 Nyon

Telefon +41 58 267 18 60

[info@nyon.esri.ch](mailto:info@nyon.esri.ch)